

Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti v liberecko-jablonecké aglomeraci

Zúčastněné strany vedeny snahou zajistit v liberecko-jablonecké aglomeraci kvalitní regionální veřejnou dopravu jako plnohodnotnou alternativu k individuální automobilové dopravě deklarují tímto prohlášením společný zájem na vytvoření zcela nově koncipovaného regionálního dopravního systému s výrazným podílem kolejové dopravy. Tím chtějí zajistit kvalitní dopravní obslužnost v regionu pro jeho obyvatele i návštěvníky a zároveň naplnit cíle dopravní politiky EU i dopravní politiky ČR.

Pro realizaci tohoto záměru se zúčastněné strany rozhodly vytvořit společnou pracovní skupinu, která bude připravovat návrhy postupu řešení a koordinovat probíhající činnosti.

Zcela nově koncipovaný regionální dopravní systém bude využívat progresivní prvky již osvědčené v zahraničí a bude mít šanci stát se vzorem pro obdobné systémy v jiných regionech v ČR i mimo ni. Systém bude zaváděn na území okresů Liberec a Jablonec nad Nisou a bude se vyznačovat především těmito prvky:

- tarifní a dopravní integraci všech druhů veřejné dopravy (železniční, tramvajové, autobusové linkové i městské),
- v přestupních terminálech dokonalou místní a časovou návazností dopravních prostředků,
- ve vhodných terminálech možností využívat parkoviště systému P&R včetně tarifního zvýhodnění,
- vybudováním dalších zastávek a přestupních terminálů v místech zvýšené přepravní poptávky na železničních tratích,
- vylepšením parametrů železničních tratí (především zvýšením jejich traťové rychlosti a instalováním odpovídajících staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení),
- využitím regionálních tramvají REGIOTRAM (lehkých elektrických jednotek schpných provozu jak na klasických železničních tratích, tak na tratích tramvajové dráhy).

Právě zavedení provozu regionálních tramvají bude oblastí, na níž bude soustředěna největší pozornost společné pracovní skupiny. Zúčastněné strany budou ve vzájemné spolupráci vyvíjet aktivity vedoucí k překonání všech technických, legislativních a organizačních překážek dosud stavěných do cesty tomuto progresivnímu systému v ČR.


Prvním význačným společným postupným cílem bude zavedení provozu regionálních tramvají mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou ve společném provozu s běžnými vlakovými soupravami na úseku trati ČD Vratislavice nad Nisou - Jablonec nad Nisou-dolní nádraží. Společnou snahou bude dosažení tohoto cíle v roce 2007, který je považován za pracovní termín.

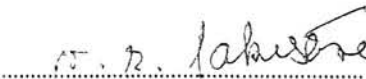
Za účelem snažšího společného postupu při přípravě financování, realizaci a provozování dopravního systému zváží ČD, města Liberec a Jablonec nad Nisou, okresní úřady v Liberci a Jablonci nad Nisou možnost vytvoření společného podniku.

Ve dalším období počítají zúčastněné strany s rozšiřováním tohoto systému včetně provozu regionálních tramvají za hranice území okresů Liberec a Jablonec nad Nisou, především do okresu Semily (Harrachov-centrum), do Německa (Zittau) a do Polska (Jelenia Góra).

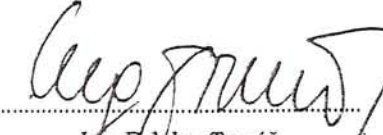

.....
Ing. Jiří Kittner
primátor Města Liberec


.....
Ing. Dalibor Zelený
generální ředitel ČD s.o.


.....
RNDr. Jiří Čeřovský
starosta Města Jablonec nad Nisou


.....
RNDr. Pavla Pavlík
přednosta OkÚ Liberec

V Liberci dne 7.září 2000


.....
Ing. Bohdan Tomáš
přednosta OkÚ Jablonec nad Nisou