



MĚSTO LIBEREC

Projekt „REGIOTRAM NISA”
součást integrovaného dopravního systému
Liberecka a Jablonecka

Předkládá pracovní skupina
REGIOTRAM NISA

srpen 2000

REGIOTRAM NISA

součást integrovaného dopravního systému Liberecka a Jablonecka

Celosvětový trend vytváření trvale udržitelné dopravy je zakotven v dopravní politice EU i v dopravní politice ČR. Jedním ze základních principů této dopravní politiky je podpora veřejné hromadné dopravy, chápané jako účinný nástroj k omezení individuální automobilové dopravy, především ve velkých městských aglomeracích, a zároveň jako důležitý městotvorný a urbanizační prvek. Vzniká tedy potřeba takové nabídky veřejné hromadné dopravy osob, která bude konkurenceschopná vůči individuální automobilové dopravě především svou bezproblémovou dostupností, hustotou spojů a cestovní pohodou.

Takové vlastnosti mají především integrované dopravní systémy s vysokým podílem kapacitní, energeticky málo náročné a ekologické kolejové dopravy. Integrace musí být pojata komplexně. To představuje kromě jednotného tarifního odbavení i dokonalou prostorovou a časovou návaznost jednotlivých spojů.

S cílem vytvořit podmínky pro maximální využívání veřejné hromadné dopravy obyvateli a návštěvníky liberecko-jabloneckého regionu při jejich plné spokojenosti je připravováno zavedení integrovaného dopravního systému.

V rámci pokračování rekonstrukcí tramvajových tratí se počítá v úseku z Liberce do Vratislavic nad Nisou se zdvojkolejněním a přechodem na rozchod 1 435 mm, a to v pracovním termínu do roku 2007. Dále do Jablonce se prověřuje možnost využití současné železniční dopravní cesty, která však dnes vykazuje řadu technických nedostatků. Jejich odstranění je možné formou modernizace spojenou s elektrifikací. Tím je na základě kladných zahraničních zkušeností sledováno využití systému „integrovaných“ tramvajů,

což je řešení dosud v České republice nerealizované. Princip tohoto systému spočívá v nasazení nových tramvajů, schopných přechodu mezi tramvajovými a klasickými železničními tratěmi. Toto řešení již bylo použito ve městech Karlsruhe a Saarbrücken v Německu a intenzivní přípravy probíhají i v dalších městech států Evropské unie.

Takováto koncepce kolejového propojení měst Liberce a Jablonce nad Nisou ve svých souvislostech otevřela cestu ke globálnímu pohledu na problematiku regionální kolejové dopravy nejen v liberecko-jablonecké aglomeraci, ale i v části Euroregionu Nisa, která s ní úzce souvisí. Pro dopravní systém zahrnující jak vozidla, tak všechny tratě regionu, po nichž v budoucnu budou projíždět linky „integrované tramvaje“ a které budou vytvářet ucelenou síť, bylo zvoleno označení REGIOTRAM NISA.

Pilotním projektem dopravního systému REGIOTRAM NISA je právě propojení center měst Liberce a Jablonce nad Nisou. Ve shodě se záměry pilotního projektu zahájil v současné době Dopravní podnik města Liberce, a. s. modernizaci



Snímek: Michal Ročňák

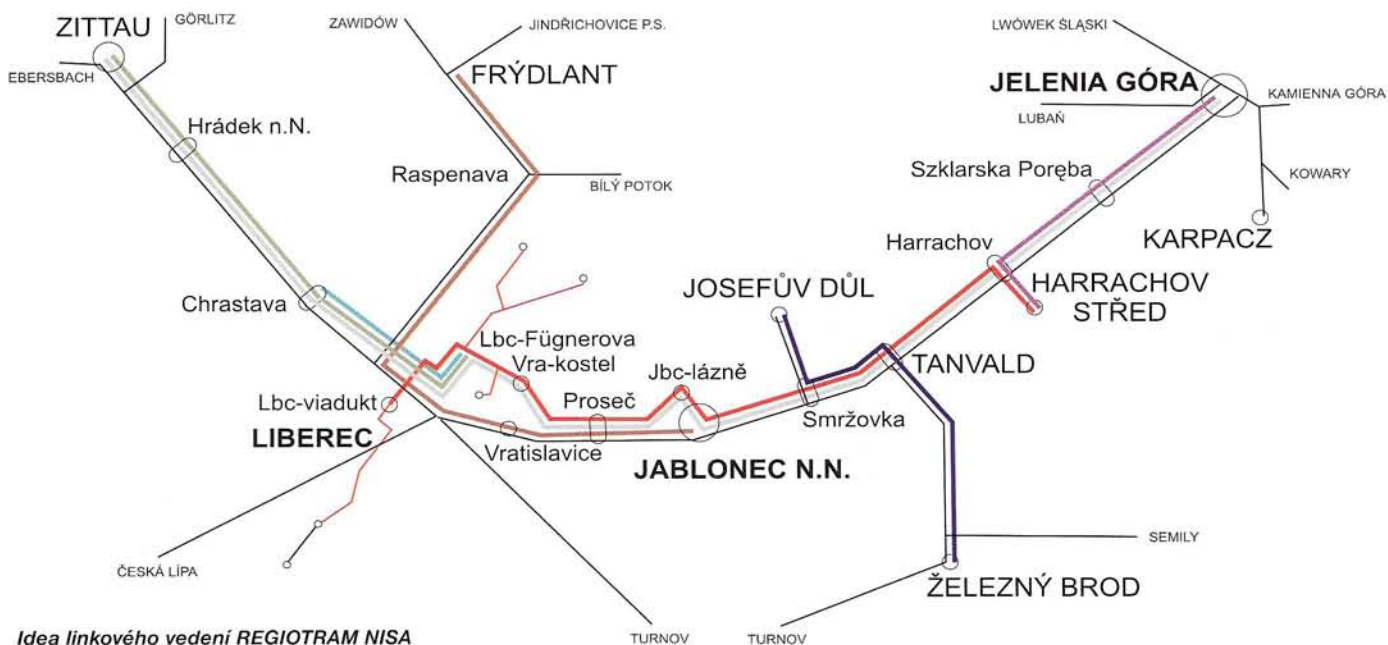
Souběh tramvajové a železniční tratě mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. V souvislosti s plánovanou změnou rozchodu u tramvajů se přímo nabízí aplikace dopravního modelu města Karlsruhe (viz ŽM 9/99, str. 30-31).

tramvajové tratě v úseku Liberec - Vratislavice nad Nisou tak, aby vyhovovala budoucímu provozu v systému REGIOTRAM NISA. V roce 2000 byla realizována přestavba 860 m dlouhého traťového úseku mezi zastávkou U Lomu a výhybnou Nová Ruda s přechodem na vyšší technické parametry. Nový pohled na spojení měst Liberec a Jablonce nad Nisou tramvajemi využívajícími i železniční trať je součástí budoucího systému „integrované tramvaje“ v celé aglomeraci Euroregionu Nisa na území ČR, Německa a Polska. Rozvíjející se systém pak umožní zavedení osobní dopravy lehkými kolejovými vozidly nejen mezi centry měst Liberce a Jablonce nad Nisou, ale i mezi městy (resp. jejich centry) Hrádkem nad Nisou, Chrastavou, Frýdlantem, Tanvaldem a Harrachovem na české straně Euroregionu Nisa a městy Zittau a Jelenia Góra na straně německé a polské.

Ve věci přípravy společného projektu integrace dopravy v liberecko-jablonecké aglomeraci a systému REGIOTRAM došlo v září roku 2000 k potvrzení spolupráce formou podpisu „Memoranda“ mezi zúčastněnými stra-

nami, a to mezi Městy a Okresními úřady Liberec a Jablonce nad Nisou a Českými drahami. Soudě ze zájmu všech stran do projektu REGIOTRAM NISA zatím zapojených, je účelné pokračovat v nastoupené cestě rozvoje regionální kolejové dopravy na moderní bázi kooperace železnice a tramvajů. Je evidentní, že tento nový systém:

- je kapacitní a zároveň šetrný k životnímu prostředí a nárokům na pozemkové zábery,
- tvoří konkurenceschopnou alternativu k individuální automobilové dopravě (celkově je rychlejší, pohodlnější a dostupnější),
- napomáhá řešení nepříznivého vývoje nezaměstnanosti v regionu,
- vytváří podmínky pro zvýšení mobility všech občanů,
- pomáhá revitalizovat jádra měst (pěší a tramvaje mohou koexistovat),
- pomáhá udržet historicky cenný a užitečný způsob osídlení krajiny (bezproblémová cesta za prací do center),
- zkvalitňuje služby pro aktivity ve volném čase, sportovní a turistický ruch v regionu.



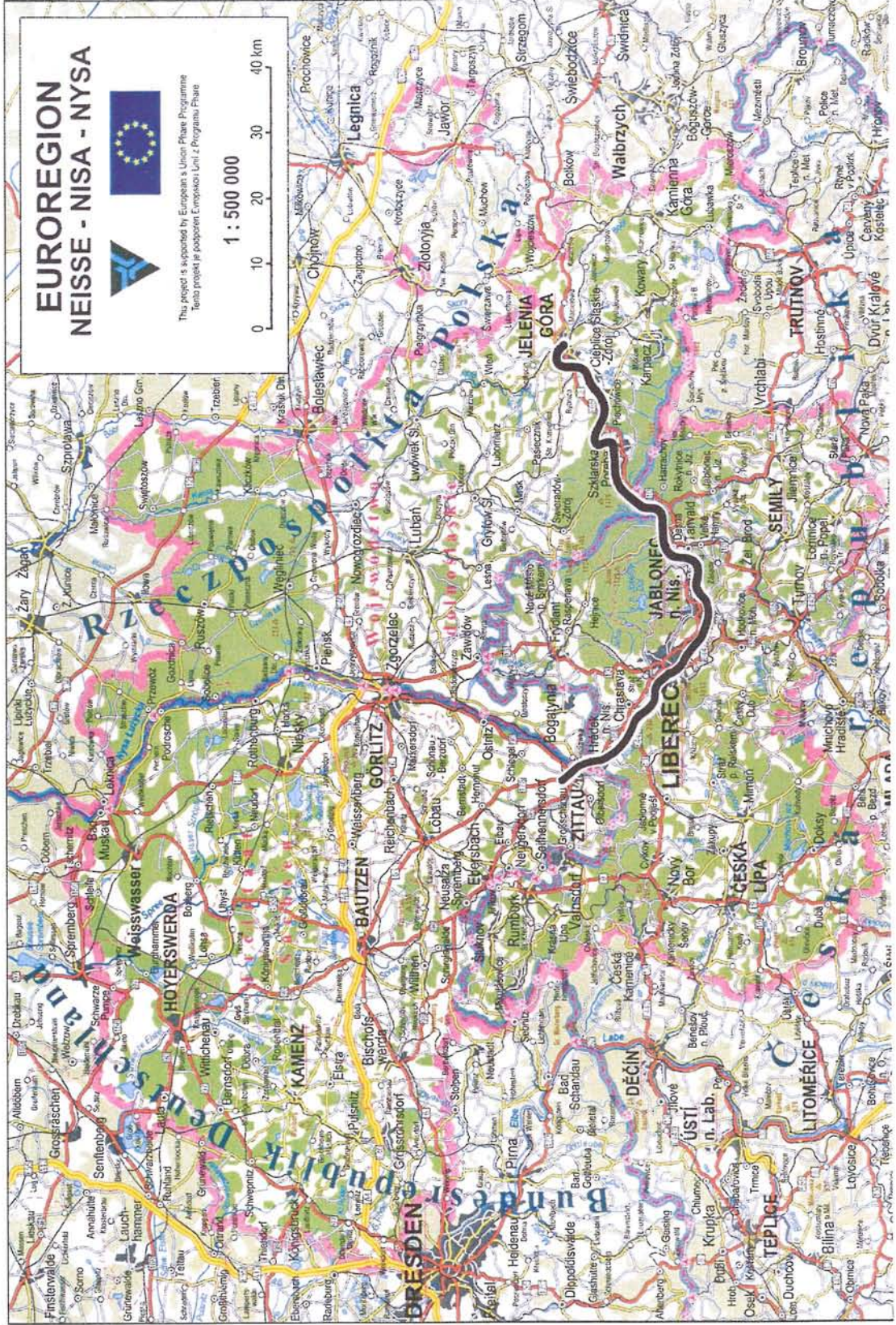


Feasibility study REGIOTRAM NISA



spol. s r.o.

Dornier SystemConsult



Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti v liberecko-jablonecké aglomeraci

Zúčastněné strany vedeny snahou zajistit v liberecko-jablonecké aglomeraci kvalitní regionální veřejnou dopravu jako plnohodnotnou alternativu k individuální automobilové dopravě deklarují tímto prohlášením společný zájem na vytvoření zcela nově koncipovaného regionálního dopravního systému s výrazným podílem kolejové dopravy. Tím chtějí zajistit kvalitní dopravní obslužnost v regionu pro jeho obyvatele i návštěvníky a zároveň naplnit cíle dopravní politiky EU i dopravní politiky ČR.

Pro realizaci tohoto záměru se zúčastněné strany rozhodly vytvořit společnou pracovní skupinu, která bude připravovat návrhy postupu řešení a koordinovat probíhající činnosti.

Zcela nově koncipovaný regionální dopravní systém bude využívat progresivní prvky již osvědčené v zahraničí a bude mít šanci stát se vzorem pro obdobné systémy v jiných regionech v ČR i mimo ni. Systém bude zaváděn na území okresů Liberec a Jablonec nad Nisou a bude se vyznačovat především těmito prvky:

- tarifní a dopravní integraci všech druhů veřejné dopravy (železniční, tramvajové, autobusové linkové i městské),
- v přestupních terminálech dokonalou místní a časovou návazností dopravních prostředků,
- ve vhodných terminálech možností využívat parkoviště systému P&R včetně tarifního zvýhodnění,
- vybudováním dalších zastávek a přestupních terminálů v místech zvýšené přepravní poptávky na železničních tratích,
- vylepšením parametrů železničních tratí (především zvýšením jejich traťové rychlosti a instalováním odpovídajících staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení),
- využitím regionálních tramvají REGIOTRAM (lehkých elektrických jednotek schpných provozu jak na klasických železničních tratích, tak na tratích tramvajové dráhy).

Právě zavedení provozu regionálních tramvají bude oblastí, na níž bude soustředěna největší pozornost společné pracovní skupiny. Zúčastněné strany budou ve vzájemné spolupráci vyvíjet aktivity vedoucí k překonání všech technických, legislativních a organizačních překážek dosud stavěných do cesty tomuto progresivnímu systému v ČR.


Prvním význačným společným postupným cílem bude zavedení provozu regionálních tramvají mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou ve společném provozu s běžnými vlakovými soupravami na úseku trati ČD Vratislavice nad Nisou - Jablonec nad Nisou-dolní nádraží. Společnou snahou bude dosažení tohoto cíle v roce 2007, který je považován za pracovní termín.

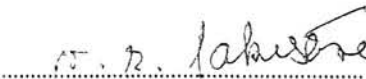
Za účelem snažšího společného postupu při přípravě financování, realizaci a provozování dopravního systému zváží ČD, města Liberec a Jablonec nad Nisou, okresní úřady v Liberci a Jablonci nad Nisou možnost vytvoření společného podniku.

Ve dalším období počítají zúčastněné strany s rozšiřováním tohoto systému včetně provozu regionálních tramvají za hranice území okresů Liberec a Jablonec nad Nisou, především do okresu Semily (Harrachov-centrum), do Německa (Zittau) a do Polska (Jelenia Góra).

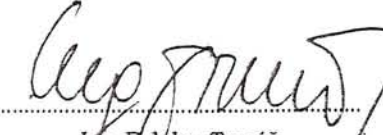

.....
Ing. Jiří Kittner
primátor Města Liberec


.....
Ing. Dalibor Zelený
generální ředitel ČD s.o.


.....
RNDr. Jiří Čeřovský
starosta Města Jablonec nad Nisou


.....
RNDr. Pavla Pavlík
přednosta OkÚ Liberec

V Liberci dne 7.září 2000


.....
Ing. Bohdan Tomáš
přednosta OkÚ Jablonec nad Nisou