

## Za dwa lata kolejną na Mistrzostwa Świata?

(5.07.2007) W trakcie XI sesji Rady Miejskiej w dniu 28.06. br. wiceburmistrz Brożek referując punkt "Informacja o pracach Burmistrza Szklarskiej Poręby w okresie międzysesyjnym" powiedział między innymi, jednym zdaniem, że Kolej Izerska będzie reaktywowana. Nie wyjaśnił kiedy i jak.

### I co się właściwie stało, że tak będzie?

Na obecnych nie zrobiło to większego wrażenia. To, że do pobliskich miejscowości w Czechach bez problemu można pojechać ... ale tylko własnym samochodem, albo rowerem, to dla wielu normalny stan rzeczy. Przy okazji nie padło wyjaśnienie, dlaczego nie dojdzie do planowanego na dzień 30.06. br. przyjazdu czeskiego pociągu do Szklarskiej Poręby z okazji 105 rocznicy istnienia linii kolejowej, biegnącej przez nasze miasteczko. Bo czy w ogóle tę rocznicę warto wspomnieć?

Aż tu nagle, całkiem niedawno, rozeszła się wiadomość, że za dwa lata pojedziemy pociągiem do Harrachova. No, chyba ktoś zwariował? Skąd taki nierealny pomysł? Przecież nie tak dawno mówiono o przeznaczeniu torowiska na ścieżkę rowerową.

Otóż na ten nierozwiązany od dawna problem poprawy komunikacji w tej części Euroregionu Nysa inaczej patrzy się na wyższych szczeblach władzy. Z informacji zamieszczonej w **dniu 5 lipca 2007 r.** na stronie internetowej czeskiego towarzystwa ŻelPage dowiadujemy się, że poprzedniego dnia w Libercu **odbyło się spotkanie władz Libereckiego Kraju z marszałkiem Województwa Dolnośląskiego Andrzejem Łosiem. Na spotkaniu między innymi uzgodniono uruchomienie kolejowego połączenia Jeleniej Góry z Harrachovem, a dalej z Libercem do 2009 roku.**

Uruchomienie połączenia ma umożliwić tysiącom kibiców dojazd na Mistrzostwa Świata w narciarstwie klasycznym, które odbędą się w Libercu w lutym 2009 roku. Marszałek zapewnił libereckiego Hetmana, Petra Skokana, że właściwe funkcjonowanie publicznego transportu jest jednym z jego wielkich priorytetów. To by w przekonaniu władz Liberca przyspieszyło rozwój turystyki po obu stronach granicy. Ma być powołany specjalny zespół roboczy, koordynujący współpracę przy realizacji przedsięwzięcia.

### Czy na te MŚ do Liberca pojedziemy kolejną?

Jest to wielce prawdopodobne. Wiemy, że odcinek linii ze Szklarskiej Poręby do Harrachova wymaga generalnego remontu, którego nie wykona się od wiosny do jesieni 2008 roku. Co prawda na torze z Jakuszyca do Harrachova na żelaznych podkładach można jeszcze zobaczyć rok produkcji 1914, jednakże proszę sobie przypomnieć, że pięć lat temu po tych torach jeździły przez 3 dni czeskie pociągi w składach po 7 wagonów każdy z kompletem pasażerów. Oczywiście w lutym 2009 może spaść mnóstwo śniegu, ale z tym problemem Czeši sobie dają radę.

Sądzę, że dodatkowym bodźcem dla uruchomienia tej linii kolejowej będą Mistrzostwa Europy w piłce nożnej EURO 2012. Przypomnijmy, że uruchomienie kolejowego połączenia między Libercem a Jelenią Górą przewiduje czeski projekt Regiotram NISA, realizowany od roku 1999 przez Liberecki Kraj. Głównym celem tego projektu jest stworzenie nowoczesnego, regionalnego systemu komunikacji publicznej, który ma być oparty na istniejącej sieci kolejowej. System stanowić ma część Zintegrowanego Systemu Komunikacyjnego łącząc kolej i inne systemy komunikacji publicznej w Republice Czeskiej, Niemczech i w Polsce.

Główną cechą projektu jest używanie zarówno infrastruktury kolejowej jak i tramwajowej, przez dwusystemowe, lekkie pojazdy typu TramTrain. Rozwiązanie to łączy sieć kolejową z tramwajową wykluczając przesiadki i konieczność dojeżdżania do stacji, które zwykle znajdują się z dala od obszarów zurbanizowanych. "Euroregionalny tramwaj ma kursować na trasie Zittau - Liberec - Jablonec - docelowo do Jeleniej Góry i ... Karpacza! Oczywiście połączenie z Polską zakładano w trzeciej fazie, nie wcześniej niż za 10 lat.

Wyrażone obecnie zainteresowanie projektem ze strony polskiej może ten termin przybliżyć.